



**AGRUPACION "VIENTOS DEL NORTE"**

# **PROGRAMA GOBIERNO DEPARTAMENTAL**

**ARTIGAS**

**PERIODO 2025-2030**

**DR. ROBINSON RODRIGUEZ**

**INTENDENTE**

***"Para Seguir Haciendo"***

## 1. Introducción

El Departamento de Artigas es un departamento muy heterogéneo, por lo cual debemos tener una mirada adecuada al territorio diverso de nuestro departamento, siendo fundamental el conocimiento de todo el territorio y las necesidades sentidas de su población, muchas veces postergadas en sus aspiraciones.

Ha sido postergado una y otra vez en las promesas electorales no solo por los gobiernos departamentales, sino también por los gobiernos nacionales.

Este Plan de Gobierno surge, no solo de las ideas de los diferentes asesores, así como del propio candidato a la Intendencia, sino a los planteos de los vecinos, del conocimiento en general de las necesidades de la población y de la necesidad de obras.

Como los recursos son finitos, surgiendo fundamentalmente de los impuestos de la población, así como los recursos provenientes del gobierno central, se deberá priorizar aquellas actividades y obras, que fundamentalmente de soluciones a los más humildes, a efectos de mejorar la calidad de vida de los mismos.

El Intendente debe asumir un rol representativo del pueblo artiguense no solo en aspectos protocolares, sino ante el Gobierno Nacional e instituciones nacionales y extranjeras, procurando interceder, para que se concreten proyectos e inversiones en el Departamento, en pos de un desarrollo armónico y sustentable, aprovechando el potencial disponible y generando posibilidades de desarrollo socioeconómico de su gente y convirtiéndolo en un polo atractivo no solo para capitales, sino para personas ávidas de un entorno amigable y seguro, que los contenga y asegure el desarrollo de sus familias en armonía.

Desarrollo del departamento a nivel regional, valorizando su ubicación estratégica como Centro Regional, equidistante de Montevideo, Buenos Aires, Porto Alegre y Asunción.

Debe desarrollarse tanto para Artigas como para Bella Unión, el concepto de punto de recalada o trasbordo.

En este sentido, la concreción del puente Bella Unión-Monte Caseros es crucial.

Ante los ministerios, se tiene que asumir una actitud frontal y activa, procurando de cada uno la mayor contemplación posible a las necesidades de la ciudadanía y generando las condiciones necesarias para la concreción de los proyectos actuales y futuros, que ameriten celeridad en su ejecución.

La política es el arte de lo posible, si bien podemos tener un plan, será una vez que estemos en la intendencia con un real conocimiento del estado de situación de las mismas que se podrán poner en ruta aquellas prioritarias.

Debemos trabajar no solo al interior de la organización con los funcionarios, siendo importante el relacionamiento con la Junta Departamental trabajando con los ediles que tienen la función de control de la intendencia, pero muy importante como representantes del pueblo, presentar los proyectos que cuando se consideren adecuados a los intereses generales, se debería apoyar.

En este marco de darle importancia a lo planteado por diversos sectores, una descentralización efectiva será uno de nuestros objetivos, no solo con los municipios actuales, sino además propiciando la creación de otros y trabajando en territorio.

## 2. Estado de Situación

Hasta que se asuma la Intendencia de ser electos no podremos tener un real conocimiento del Estado de Situación, económico, compromisos contraídos y obras en curso, así como contratos diversos.

Sin perjuicio de una Auditoría Interna que realizaremos y que puede tener diferentes maneras de realizarla y grados de alcance, solicitaremos una **Auditoría Externa** que nos permitirá una mejor evaluación en cuanto a lo realizado en la gestión anterior, así como el apego o no a las normas.

Nos permitirá del punto de vista económico también ver con qué recursos aproximados vamos a contar.

Ver obras en curso y proyectos que no hayan comenzado a efectos de analizar la pertinencia de las mismas.

### 3. Funcionarios

Si bien se estima que el número de funcionarios con que cuenta la intendencia actualmente es superior a lo necesario, no estamos pensando en el cese de los mismos.

Como es de conocimiento de todos, los funcionarios no entran por concurso a la intendencia.

En el período de gobierno nacional finalizado 2020-2025 hubieron propuestas de que el ingreso a las intendencias fuera por concurso como sucede en el gobierno central, pero no hubo acuerdo.

Entendemos que en el período que finaliza en la Intendencia de Artigas funcionarios nuevos rápidamente tuvieron un ascenso, quedando postergados los con mayor antigüedad.

Pensamos que **es de justicia analizar aquellos funcionarios más antiguos y con grado no superior al grado III**, hacer una revisión propiciando en la medida de lo posible su ascenso o aumento del salario buscando salarios más dignos.

No estamos en contra de las horas extras, siendo una herramienta que bien utilizada puede dar solución a problemas /tareas puntuales, que irán rotando de acuerdo a las necesidades de la intendencia.

### 4. Gobierno Central y Descentralización

La realidad de la intendencia de Artigas no escapa a otras intendencias y al Gobierno Central, donde desde hace muchos años se habla de descentralización pero que en la práctica es muy lenta o no existe, producto que suena bien en el discurso pero en la prácticas significa pérdida de poder.

Nuestro proyecto apunta a **mejorar la descentralización**, para lo cual se deberán hacer Compromisos de Gestión con los Municipios con los Planes y Proyectos elaborados.

Planteamos a los Municipios que existen, de Bella Unión, Tomás Gomensoro y Baltasar Brum, crear dos nuevos municipios, el de Pintadito y por otro lado uno que incluya a Pueblo Sequeira, Paso Campamento y Diego Lamas.

Esto permitirá que más pobladores puedan discutir y plantear sus proyectos de aquello que sea sentido por la comunidad.

Sería deseable que todos los centros poblados cuenten con Comisiones a efectos de articular con la intendencia y con las áreas de interés para llevar soluciones a dichos centros.

## **5. Obras**

Existen determinadas obras que forman parte del ABC de la intendencia por lo cual podríamos decir que no es necesario expresarlo, como son el alumbrado público, la recolección de residuos y barrido, donde debemos dotar a los funcionarios de una vestimenta adecuada y el mantenimiento de las calles. Sin embargo calles en buenas condiciones, cordón cuneta, entre otros. vaya que hay un deterioro enorme no solo en la ciudad de Artigas, sino además en Bella Unión y en Tomás Gomensoro fundamentalmente.

Daremos prioridad a estas obras y en el caso de la ciudad de Artigas, especialmente en los barrios periféricos de la ciudad que es donde hemos visto el mayor deterioro o falta directamente de vías adecuadas para el tránsito vehicular y del peatón.

En el caso de la ruralidad, hace tiempo que lo hemos expresado una y otra vez, el deterioro de la mayor parte de los caminos vecinales del departamento de Artigas, por lo cual deberá hacerse un análisis de cada zona.

Sin embargo una de la regiones que amerita obras importantes en kilómetros son las 3 vías de acceso desde la ruta 4 a la ruta 3, pasando por Diego Lamas.

En este sentido sin perjuicio del dinero que ingrese a la intendencia para caminería rural, planeamos un convenio con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) para que realice estas obras.

Esto permitirá mejorar el acceso, así como la salida de la población por donde transcurra esos caminos. Asimismo acortará las distancias de personas que quieran ir a Baltasar Brum, Tomás Gomensoro y Bella Unión, viniendo por la ruta 4, sin tener que pasar por Artigas capital.

Trae aparejado la mejora en la entrada y salida de mercadería y producción de las zonas en cuestión.

Se gestionará ante el MTOP que realice la obra de la ruta 4 desde su comienzo al sur, llegando hasta donde nace hoy la ruta 4 transitable en la ruta 31 viniendo desde Salto y donde se continua hasta Tacuarembó.

Todos los terrenos que involucra esta ruta ya han sido expropiados hace más de 40 años.

Completar esta ruta permitirá disminuir las distancias desde Artigas y poblaciones cercanas a la ruta 4 hacia el sur y desde el sur, como Pueblo Sequeira, Paso Campamento, entre otras, mejorando los accesos, traslados de personas, mercaderías y producción de nuestro departamento.

La culminación del trazado Ruta 4, se lo considera vital, porque significaría una reducción de más de 100 Km. para cubrir la distancia Artigas-Montevideo.

### **Pintadito.**

Lo ponemos como un subcapítulo dado que merece un trato especial en obras no solo de caminería/calles de acceso, sino además de arreglos de calles con pavimentación, bitumización y toda otra obra alrededor de las mismas. Camino a los Fernández en la zona requiere un urgente arreglo.

Viviendas de calidad para mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona, no solo de las viviendas que se puedan reparar sino además construyendo viviendas. Las Terrazas del Pintadito que llevaría por otro lado a mantener en la zona a los jóvenes de allí con un empoderamiento de su barrio.

Otras obras complementarias al barrio que sean necesarias y como se dijo antes planteamos la creación de una alcaldía en el Pintadito lo que permitirá una mayor adhesión a esta causa barrial.

### **Sequeira y Paso Campamento**

Sin perjuicio de otras obras que sean propuestas por los moradores de estos centros, realizaremos una **bitumización de sus calles**, lo que mejorará el tránsito y la calidad de vida.

### **Baltasar Brum**

Considerar la realización de puentes nuevos en el Yacuí, en el de arriba un puente nuevo y en el de abajo considerar puente o realizar una mejor planchada.

Asimismo mejorar la infraestructuras de las Piscinas del Yacui.

En caminería rural, la continuidad y arreglo con bitumización luego de Diego lamas es fundamental.

El saneamiento de Baltasar Brum es otra obra prioritaria, siendo necesario adquirir una barométrica con mayor capacidad para dar solución al problema actual.

### **Tomás Gomensoro**

Sin perjuicio de otras obras que sean planteadas por los vecinos, consideramos fundamental los arreglos de calles con realización de cordón cuneta.

Asimismo regularizar títulos de moradores de viviendas que han finalizado el pago de las mismas pero por razones ajenas no tienen aún sus títulos.

### **Bella Unión**

Si bien algunos aspectos ya fueron destacados en los general, debemos evitar ese divorcio entre la intendencia de Artigas y Bella Unión.

Proponemos acá junto a nuestro candidato a Alcalde:

Arreglos de las calles y mejorar el alumbrado público en toda la ciudad, con énfasis en la periferia.

Gestionar la construcción de una Terminal de ómnibus, así como la llegada de otras empresas de transporte y conexiones a otras ciudades.

Considerar la reapertura de fábricas y conseguir inversores para mejorar fuentes de trabajo.

Gestionar ante ASSE-Hospital local, mejorar la atención al usuario, así como las consultas con especialistas.

Realizar gestiones ante Autoridades Nacionales del Deporte, para mejorar el deporte, especialmente el fútbol.

Todo redundará en una mejoría de la calidad de vida de sus pobladores.

## **6. Viviendas**

Este es un capítulo muy amplio y en un departamento muy heterogéneo es necesario ver en cada región las necesidades insatisfechas, debiendo seguir trabajando con el Ministerio de Vivienda y las Alcaldías.

Durante la administración anterior del gobierno nacional, se hicieron viviendas en el departamento fundamentalmente en la región oeste.

Sin embargo en la ciudad de Artigas, el Ministerio de Viviendas no encontró eco de la Intendencia de Artigas para disponer de terrenos para tal fin, al contrario de intendencias de otros departamentos.

En este sentido nosotros propiciaremos acuerdos y terrenos municipales para avanzar en la construcción de viviendas y especialmente erradicación de asentamientos irregulares, sin perjuicio del color político en el gobierno nacional.

Se facilitará también la construcción de viviendas en terrenos que cuenten con los servicios imprescindibles de agua, luz y saneamiento.

Es así que en materia de vivienda, se debe desarrollar un estrecho vínculo con el MVOT y sus diferentes órganos ejecutores, a fin de concretar emprendimientos para las diferentes situaciones, localidades y estratos de la sociedad.

En ese sentido se propone un relevamiento de la cartera de tierras estatales y la puesta a disposición para proyectos de viviendas. Disponer la concreción de un parque de maquinaria, dispuesto a atender necesidades de trabajos de nivelación y urbanización de los diferentes proyectos.

Procurar la adquisición de los predios de AFE, que cruzan la planta urbana, para disponer una aprovechamiento óptimo y urbanización, que valore el entorno.

Proponer el traslado de las oficinas del MTOP, cuyo predio se encuentra desaprovechado como playa de maquinaria y está ubicado en un punto estratégico en la entrada de la ciudad, para que junto a los terrenos linderos de la ANV, permitan desarrollar un complejo habitacional importante, procurando atender las necesidades crecientes de una clase media, demandante de confort y ubicación céntrica.

Facilitar la regularización de títulos de propiedad de terrenos y viviendas, fundamentalmente de aquellas que ya finalizaron el pago de las mismas al BHU o a otras organizaciones pero no tienen aún los títulos como Tomas Gomensoro.

## **7. Medio Ambiente**

El cuidado del medio ambiente es primordial para una mejor calidad de vida de nuestra población, atenderemos aquellas obras sustantivas que sean necesarias, muchas reclamadas durante muchos años. Trabajando con el Ministerio del Medio Ambiente para analizar, planificar y ejecutar.

## **8. Cultura, Turismo y Deporte**

Las diferentes expresiones culturales no necesariamente con arraigo en nuestro departamento, es necesario considerarlas. Será importante la Casa de la Cultura, debiendo considerar también una descentralización de la misma involucrando los barrios, centros educativos públicos y privados, entre otros.

Hay que mejorar las ofertas del turismo en todo el departamento, buscando alianzas estratégicas para mejorar el mismo, relacionando por ejemplo la semana del carnaval con otros actores clave para mejorar el turismo.

La fama bien ganada y trascendencia del Carnaval, debe mantenerse y promocionarse, pero como fue creado a impulso del Ministerio de Turismo de la época, es tiempo de generar una Feria de Amatistas, ágata y cuarzo

de Artigas. Convirtiéndose en un encuentro de promoción, actualización y comercialización de las piedras preciosas nacionales.

En lo que hace el deporte apuntamos a mejorar los diferentes escenarios deportivos, no solo para el fútbol sino para otros deportes. Fomentando entre otros el desarrollo del fútbol femenino. Buscaremos alianzas con organismos relacionados a la actividad física, el deporte y en caso de construcciones de complejos que sean multiuso para el desarrollo de la actividad física, incluyendo los niños, juventud y adulto mayor, entendiendo por tal aquel de 65 años y más.

## 9. Trabajo

Las fuentes de trabajo y trabajo de calidad es una necesidad sentida en Uruguay y en Artigas en particular, un departamento olvidado también en la instalación de fábricas y empresas que ocupen mano de obra.

Históricamente los empleadores del departamento han sido la intendencia, la policía, el regimiento y los centros de enseñanza con docentes como profesores y maestros.

Es necesario potenciar otras organizaciones, facilitando el trabajo de personas con y sin experiencia que se puedan formar al lado de los con experiencias, especialmente para el joven.

Un área no totalmente explotada consideramos que es la explotación de la minería, que podría exportar no tanto en bruto, sino con el procesamiento de la piedra preciosa, que no solo ocuparía más empleados, sino además podría vender sus productos a un precio más elevado y no como materia prima.

En Bella Unión hay diferentes polos productivos, que se deben mejorar, buscando no solo utilizar mayor capital humano, sino que el producto de las ganancias queden en el departamento y especialmente en la región.

Sin perjuicio de lo anterior, más allá de las quincenas en acuerdo con el Gobierno Central que surgieron durante la pandemia por COVID-19 y se mantuvieron, planteamos crear una **“Bolsa de Trabajo” quincenal fundamentalmente para los padres/madres con hijos a cargo.**

## **10. Buenas Costumbres, Seguridad y Salud**

Podríamos preguntarnos o decir que tanto seguridad como salud no son competencia de la intendencia, sin embargo la intendencia puede participar y de hecho lo viene haciendo en forma histórica, no solo participando en obras para el hospital local, sino además con las policlínicas periféricas barriales participando con material y capital humano, así como en campañas del equipo de salud en la ruralidad.

Desarrollar campañas de concientización y buenas costumbres de convivencia, procurando resaltar aspectos de solidaridad, cortesía y respeto, procurando un ámbito de interacción ciudadana que tienda a la armonía, mejorando parámetros de seguridad vial, respeto y tolerancia, como también preservación de la naturaleza. Cuidado del entorno con un sentimiento de pertenencia y de la vida, en todas sus manifestaciones.

En materia de tránsito, se plantea un período de reeducación y concientización de haberes y deberes como ciudadano responsable usuario de un vehículo en la vía pública. Período de regularización de vehículos y choferes, con períodos de gracia, cursos gratuitos e inspección vehicular.

Con educación al peatón para mejor convivencia, seguridad propia y de terceros.

Existen varios problemas asistenciales de diferentes especialidades en ASSE a nivel local, la intendencia no las va resolver todas pero puede tener participación mejorando la asistencia oftalmológica y odontológica.

Actualmente están en curso las obras del CTI del hospital de Artigas. Sabemos que hay un problema de traslado mismo dentro de la planta urbana por el deterioro de las calles y el acceso al aeropuerto local por lo cual proponemos la construcción de un Helipuerto para el acceso de un Helicóptero y de esta manera evitar el traslado terrestre al aeropuerto en malas condiciones para el paciente crítico.

Impulsar políticas drásticas preventivas junto a otras organizaciones con campañas de concientización de los riesgos y daños por el uso de tabaco drogas y alcohol.

Implementación de campañas de prevención de cáncer femenino de mama y cuello de útero, como en hombres prevención y diagnóstico oportuno del cáncer de próstata.

Participación en la prevención de otros tumores prevenibles y que se cuenta con estudios para un diagnóstico oportuno como el cáncer colorrectal segundo cáncer en incidencia en Uruguay.

**En resumen**, hemos pasado revista a los temas más sentidos por la mayoría de los artiguenses, buscando dar solución a obras en las ciudades y ruralidades, con una descentralización efectiva hacia las alcaldías, así como la creación de otras. Trabajando asimismo con Comisiones de vecinos de otros centros poblados.

Buscando mejorar las fuentes de trabajo con trabajo de calidad y participación activa trabajando con otros organismos tanto nacionales como locales para llevar adelante diferentes obras buscando mejorar la calidad de vida de nuestros coterráneos del departamento.

Que los más postergados, sean los más privilegiados.



Robinson Rodríguez